

Pascal Viéville professeur à l'Enim



Pascal Viéville, responsable du département mécanique et matériaux physiques, dévoile l'un des prototypes qui seront présentés samedi.

Samedi, de 9h à 17h, l'école d'ingénieurs de Metz, l'*Enim*, invite le public à sa journée portes ouvertes au Saulcy. Prototypes de voitures de course et *pédalair* seront présentés au public. Explications, avec Pascal Viéville, responsable du département mécanique et matériaux physiques.

Comment se passent les portes ouvertes ?

Les personnes sont accueillies dans le hall de l'*Enim* par des élèves ingénieurs, qui les emmènent, par groupe, dans un circuit guidé. Tous les ateliers, les robots et les machines sont montrés, de même que les laboratoires de mécanique des fluides. Tout ce qui jalonne le parcours des élèves ingénieurs dans leur cursus qui dure cinq ans. L'idée est de montrer l'école en insistant sur les côtés attractifs car il n'y a pas assez d'ingénieurs, en raison du papy-boom et d'une désaffection des jeunes.

Vous allez donc dévoiler des projets mécaniques ?

Nous en avons plusieurs, toujours dans le concept PLM, relatif à la gestion du cycle de vie du produit. Il y a le SIA, il s'agit de construire une voiture de course avec des matériaux nouveaux, une structure optimisée. Les élèves sont en train de la faire. Il y a aussi le *pédalair*, c'est une aile volante, mais en plus des courants, il est possible d'utiliser la force musculaire : pédaler pour garder de l'altitude ! Il existe aussi l'association [LTG](#) (*Les Téméraires du Galet*), qui a un aspect plus course.

Vous présenterez aussi l'ouverture à l'international ?

C'est très important, pour être ingénieur, il faut parler des langues étrangères, il faut s'ouvrir à l'international. C'est pour cela qu'en plus des cours d'anglais, les élèves font une séquence de leur cursus à l'étranger : au Brésil, au Mexique, en Argentine... Cela permet un double diplôme.